



Merenkululaitos

TIEDOTUSLEHTI NRO 11/5.7.2000

ALUSTEN PYSÄYTYKSET SUOMESSA 1.4. – 30.6.2000

Satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskevan Euroopan unionin neuvoston 19.6.1995 antaman direktiivin (95/21/EY) 15 artiklan nojalla Merenkululaitos julkaisee oheisena luettelon niistä Suomessa pysäytetyistä aluksista, jotka on pysäytetty useammin kuin yhden kerran edellisten 24 kuukauden aikana.

Toimistopäällikkö

Jukka Häkämies

Merenkulunylitarkastaja

Reijo Montonen

Asiaa koskevat tiedustelut:

Merenkulkutoimisto

Dnro 12/316/2000
ISSN 1455-9048

ALUSTEN PYSÄYTYKSET SUOMESSA 1.4. – 30.6.2000

| | |
|---|--|
| Alus: | VIIDU |
| IMO-numero: | 7384663 |
| Alustyyppi: | Kappaletavara-alus |
| Bruttovetoisuus: | 6876 |
| Rakennusvuosi: | 1974 |
| Aluksen omistajan tai liikenteen- harjoittajan nimi ja osoite: | Hoiupanga Liisingu AS, Tallinn, EE/ESMAN, Estonia Ship Management Ltd, Kadaka 113 a, Tallinn, Estonia |
| Lippuvaltio: | Viro |
| Luokituslaitos: | RS |
| Pysäyttämisten määrä edeltävien 24 kuukauden aikana: | 2 |
| Pysäyttämismaa ja -satama: | Suomi, Loviisa |
| Päivämäärä, jolloin pysäyttämisen määräys on kumottu: | 3.3.2000 |
| Pysäyttämisaika päivinä: | 31 |
| Ne tarkastuskohteet, joissa on havaittu puutteita (täsmällisesti ilmaistuna): | Kulkuvalot, merkkikuviot ja äänimerkinantolaitte, muu (radio). Epäily päästörikkomuksesta. Kansien korroosio. Saniteettitilat, keittiön aputilat. |
| Pysäytyksen syy (pysäytykseen johtaneet tarkastuskohteet): | Konehuoneen likaisuus, lasti- ja muut luukut, muu (potkuri ja apukoneisto), kiinteä palonsammutuslaitteisto. Kannatuspalkkien, kaarien ja lattioiden korroosio. Rungon korroosio. Repeämiä rungossa. Laipioiden korroosio. Vuotokohtia laipioissa. |
| Pysäytyksen paikka ja aika: | Loviisa, 3.4.2000 |
